

DEKALOG

WYMIANY PŁYNU W UKŁADZIE CHŁODZENIA



Koncentrat

- a) rozcieńczaj w proporcjach zgodnych z zaleceniami producenta,
- b) nie rozcieńczaj wodą z kranu,
- c) najlepiej rozcieńczaj wodą demineralizowaną.

1

Przy wyborze płynu:

- a) nie kieruj się kolorem, dostosuj się do zaleceń producenta samochodu,
- b) nie szukaj oszczędności i dopilnuj odpowiednich właściwości płynu.

2

Jeśli nie wiesz, kiedy ostatnio był wymieniany płyn, stosuj się do uproszczonego schematu zalecanego przez producentów płynów:

- a) płyny IAT – wymiana co 2 lata,
- b) płyny OAT oraz płyny HOAT (hybrydowe) – wymiana co 5 lat.

3

Sprawdź czy producent pojazdu nie zaleca innego interwału wymiany płynu.

Najczęstszym zaleceniem jest wymiana płynu:

- a) co 120tys. km lub co 2 lata,
- b) dla pojazdów spełniających normy EURO6 i wyższe koniecznie sprawdź wskazania w książce serwisowej.

4

Układ zalewaj nowym płynem za każdym razem:

- a) gdy wymienisz pompę,
- b) po spuszczeniu płynu z jakiegokolwiek innego powodu.

5

Nie filtruj starego płynu i nie zalewaj układu uprzednio używanym płynem.

6

Przed zalaniem nowego, czystego płynu zawsze przepłucz układ, a po zalaniu pamiętaj o jego odpowietrzeniu.

7

Do płukania układu używaj:

- a) dedykowanych do tego środków chemicznych, lub
- b) węża i bieżącej wody (manualnie) - ważne: przepuść kilkadziesiąt litrów wody w obu kierunkach.

8

Do płukania układu absolutnie nie używaj „domowych” mieszanek czyszczących.

9

W samochodach z elektryczną pompą cieczy procedurę zalewania i odpowietrzania układu przeprowadzaj zawsze zgodnie z instrukcją producenta.

10

